

# Ο ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΙΟΥΤΗΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΙΣΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ



τεύχος 1

Σ' αυτό το τεύχος:

- Το τριμάρισμα του αερομοντέλου
- F2A - F3B παρελθόν, παρόν και μέλλον στην Ελλάδα
- Η ασφάλεια των πτήσεων

ΙΟΥΝΗΣ-ΙΟΥΛΗΣ 1986



ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΚΑΛΑ...



Τηλεκατευθύνσης WEBRA με το μοναδικό σύστημα εκπομπής FMSI/PCM (αριθ. πατέντας 360612). Πε-  
τάξετε με απόλυτη ασφάλεια και κάνετε το hobby σας  
ευχάριστο. Προσφέρονται σε μεγάλη ποικιλία μοντε-  
λών και αξεσουάρ πάντα στις ΛΟΓΙΚΟΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ.

ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΑΛΕΞΤΕ ΚΑΛΥΤΕΡΑ



Τώρα μπορείτε να αποκτήσετε κι εσείς σε μια ΛΟΓΙΚΗ και ΠΡΟΣΙΤΗ τιμή  
ένα δίχρονο ή τετραχρονο κινητήρα WEBRA από την πλούσια συλλογή  
μας. Κινητήρες WEBRA από 1.5-35 ccπ εύρηστοι, δυνατοί, αντοχής  
και απόλυτου εμπιστοσύνης για αρχάριους και πρωταθλητές. Διαρκής  
καλυψη ανταλλακτικών και servis.

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ - ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑ-  
ΣΚΕΥΩΝ - ΞΥΛΕΙΑ Balsa και KONTΡΑ ΠΛΑΚΕ - ΚΟΛΛΕΣ ΑΛΙΦΑΤΙΚΕΣ και ΚΥΑ-  
ΝΟΑΚΡΥΛΙΚΕΣ ΣΤΙΓΜΗΣ - ΥΛΙΚΑ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΩΣ - ΣΧΕΔΙΑ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ - ΜΕΓΑ-  
ΛΗ ΠΟΙΚΙΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ και το ΣΠΟΥΔΑΙΟΤΕΡΟ: ΕΑΝ ΘΕΛΕΤΕ ΚΑΤΙ ΕΙΔΙΚΟ  
ΜΟΝΟ ΕΜΕΙΣ ΘΑ ΣΑΣ ΤΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΟΥΜΕ.

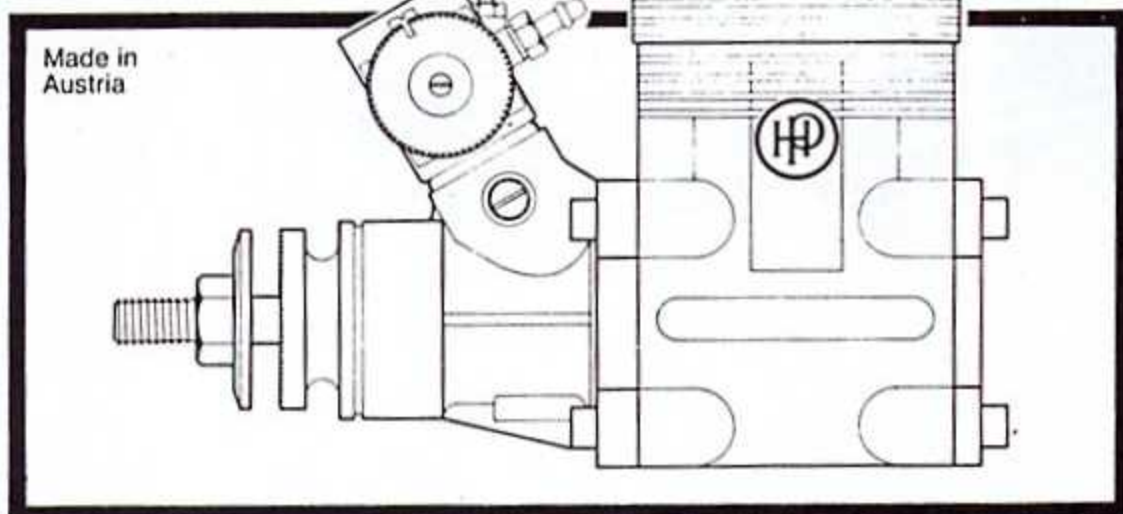
ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΠΙΟ ΦΘΗΝΑ ΟΣΟ ΠΟΥΘΕΝΑ.

ΦΙΛΥΡΑΣ 1 ΧΑΛΑΝΔΡΙ, τηλ. 68.16.339.

**HERMES**

MODELTECHNIC

hirtenberger 1986



Motoren

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΑΕΡΟΓΡΑΦΟΙ  
ΒΙΒΛΙΑ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ - ΧΡΩΜΑΤΑ

**KALFAKIS**

ΜΟΝΤΕΛΙΣΜΟΣ  
ΣΤΑΔΙΟΥ 48

τηλ 3215-122

Ξεκινήσαμε... Ξεκινήσαμε κάτι που έλειπε από το χώρο μας, κάτι που όλοι σκεφτήκαμε σε κάποια στιγμή, ότι θα έπρεπε να υπάρχει.

Ένα δελτίο αποκλειστικά για αερομοντελισμό, ένα δελτίο που να ενημερώνει και να πληροφορεί, ένα δελτίο «κρίκο» ανάμεσα στο Δ.Σ. της ΕΑΑ και τα μέλη της, ένα μέσο έκφρασης του καθενός που έχει να μας πει κάτι πάνω στον αερομοντελισμό.

Αυτά φιλοδοξεί «ο αερομοντελιστής» να προσφέρει, θέματα αερομοντελισμού και μόνο, ενημέρωση, πληροφόρηση, επικοινωνία.

Είναι μια προσπάθεια που ξεκινάει με ενθουσιασμό για τις δυνατότητες που προσφέρει, με προσδοκίες για αποδοχή και υποστήριξη από εσάς τους αερομοντελιστές κι ευχές για μακροζωία. Πού ξέρετε; Αυτή ίσως να είναι η αρχή μόνο για κάτι που θα μπορούσε να εξελιχθεί με το χρόνο σε μεγαλύτερο και καλύτερο.

Κάνω προσωπική έκκληση προς όλους εσάς που διαβάζετε τον «αερομοντελιστή» και που θα θέλατε ένα άρθρο σας, ένα σκίτσο, κάποια φωτογραφία να δημοσιευτεί στις σελίδες του, να μας στείλετε στην ΕΑΑ την ύλη ή να επικοινωνήσετε με κάποιον του Δ.Σ. Θέλουμε το δελτίο αυτό να αποκτήσει ποικιλία άρθρων, απόψεων κ.λπ., που να το κάνει ενδιαφέρον για όλους, από τελείως αρχάριους μέχρι προχωρημένους. Μη διστάσετε να προσφέρετε τη βοήθειά σας με κάποιο μεμονωμένο άρθρο ή ακόμη και με την ευθύνη συγκεκριμένης και μόνιμης στήλης. Το δελτίο για το προβλεπτό μέλλον θα είναι διμηνιαίο, άρα ούτε πρόβλημα χρόνου και πίεσης υπάρχει.

Θα έχουμε πετύχει όταν, και συνεργάτες πολλούς θα εξασφαλίσουμε και το «κενό» μεταξύ Δ.Σ. και μελών της ΕΑΑ πάψει να υπάρχει και η κυκλοφορία του δελτίου δείξει ότι το ζητάτε. Κι αυτό θα είναι ένα ακόμη βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση, προς όφελος της ΕΑΑ, και του τμήματος του Ελληνικού αερομοντελισμού που αντιπροσωπεύει, άρα και του συνόλου.

Μ' αυτές τις προοπτικές αισθάνομαι μεγάλη τιμή να προσυπογράψω το πρώτο αυτό τεύχος, απόλυτα βέβαιος για την αναγκαιότητά του.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΒΑΣ. ΚΥΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

## το μοντελοδρόμιο της Ε.Α.Α.

Το μοντελοδρόμιο της Ε.Α.Α. στα Σπάτα είναι μοναδικό στον Ελληνικό χώρο με ειδικές εγκαταστάσεις και δυνατότητες για την πτήση αερομοντέλων.

Δικαίωμα χρήσης του μοντελοδρόμιου έχουν μόνο τα μέλη της Ε.Α.Α. και των άλλων αεραθλητικών σωματείων.

Το μοντελοδρόμιο διέπεται από ειδικό κανονισμό λειτουργίας, που αντίγραφο του αποκτάτε από την Ε.Α.Α., με την εγγραφή σας σαν μέλος.

Για την ασφάλεια των πτήσεων και την τήρηση του κανονισμού λειτουργίας υπάρχουν ειδικοί επόπτες χώ-

ρου, ορισμένοι από το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.

Κλειδιά της πύλης του μοντελοδρόμιου μπορείτε να προμηθεύσετε από την Ε.Α.Α.

## στη θεωρία...

### ΤΟ ΤΡΙΜΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΟΥ

Το άρθρο αυτό είναι ένα καλό βοήθημα για αρχάριους και προχωρημένους αερομοντελιστές για το αρχικό τριμάρισμα του μοντέλου τους.

Βασικές προϋποθέσεις είναι: Το μοντέλο να έχει σωστό κέντρο βάρους (Κ.Β.), δεν έχει στραβά φτερά, έχει κάποια κλίση του κινητήρα προς τα κάτω (ΚΛ. ΚΙΝ. ΚΑΤΩ) και δεξιά (ΚΛ. ΚΙΝ. ΔΕΞΙΑ), έχει γωνία προσπτώσεως στις πτέρυγες (ΓΩΝ. ΠΡΟΣ.) και το πηδάλιο διευθύνσεως (Π/Δ) τριμαρισμένο, ώστε το μοντέλο να πετά ευθεία κατά την οριζόντια πτήση.

Οι παρατηρήσεις γίνονται κατά την άνοδο (ΓΩΝΙΑ ΑΝΟΔΟΥ) με τον κινητήρα στις μέγιστες στροφές και αμέσως μετά στην κάθοδο (ΛΟΓΟΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ) με τον κινητήρα σε ελάχιστες στροφές ή σβηστό.

#### Παρατηρήσεις στην άνοδο και κάθοδο

ΑΝΟΔΟΣ	ΚΑΘΟΔΟΣ
Α ΟΜΑΛΗ	α ΟΜΑΛΗ
Β ΑΠΟΤΟΜΗ	β ΑΠΟΤΟΜΗ
Γ ΕΛΑΧΙΣΤΗ	γ ΕΛΑΧΙΣΤΗ

#### ΑΙΤΙΕΣ

Αα	ΕΝΤΑΞΕΙ
Αβ	ΓΩΝ. ΠΡΟΣ. ΜΙΚΡΗ
Αγ	ΓΩΝ. ΠΡΟΣ. ΜΕΓΑΛΗ
Βα	ΚΛ. ΚΙΝ. ΚΑΤΩ ΜΙΚΡΗ
Ββ	ΓΩΝ. ΠΡΟΣ. ΜΙΚΡΗ ΚΛ. ΚΙΝ. ΜΙΚΡΗ
Βγ	ΓΩΝ. ΠΡΟΣ. ΜΕΓΑΛΗ
Γα	ΚΛ. ΚΙΝ. ΚΑΤΩ ΜΕΓΑΛΗ
Γβ	ΓΩΝ. ΠΡΟΣ. ΜΙΚΡΗ
Γγ	ΓΩΝ. ΠΡΟΣ. ΜΕΓΑΛΗ ΚΛ. ΚΙΝ. ΚΑΤΩ ΜΕΓΑΛΗ

Διορθώνουμε, ρυθμίζοντας αντίθετα

#### Παρατηρήσεις στην άνοδο και κάθοδο για εκτρωπές του μοντέλου δεξιά ή αριστερά

ΑΝΟΔΟΣ	ΚΑΘΟΔΟΣ
Α ΕΥΘΕΙΑ	α ΕΥΘΕΙΑ
Β ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ	β ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ
Γ ΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤ.	γ ΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤ.

#### ΑΙΤΙΕΣ

Αα	ΕΝΤΑΞΕΙ
Αβ	Π/Δ ΔΕΞΙΑ ΚΙΝ. ΔΕΞΙΑ
Αγ	Π/Δ ΑΡΙΣΤ. ΚΙΝ. ΔΕΞΙΑ
Βα	ΚΙΝ. ΠΟΛΥ ΔΕΞΙΑ
Ββ	Π/Δ ΔΕΞΙΑ
Βγ	Π/Δ ΠΟΛΥ ΑΡΙΣΤ. ΚΙΝ. ΠΟΛΥ ΔΕΞΙΑ
Γα	ΚΙΝ. ΔΕΞΙΑ
Γβ	Π/Δ ΔΕΞΙΑ ΚΙΝ. ΛΙΓΟ ΔΕΞΙΑ
Γγ	Π/Δ ΑΡΙΣΤ.

Διορθώνουμε, ρυθμίζοντας αντίθετα.

## F3A - F3B, ΠΑΡΕΛΘΟΝ, ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Οι αγωνιστικές κατηγορίες F3A και F3B δηλαδή των τηλεκατευθυνόμενων ακροβατικών και των τηλεκατευθυνόμενων ανεμόπτερων ήταν και είναι οι κατηγορίες που συγκινούν περισσότερο τους αερομοντελιστές που ασχολούνται με τον αγωνιστικό αερομοντελισμό. Είναι επίσης, οι κατηγορίες στις οποίες έχει διακριθεί ο Ελληνικός αερομοντελισμός σε αγώνες στο εξωτερικό.

Η ιστορία των δύο κατηγοριών, ξεκινά σχεδόν με την παρουσία των πρώτων τηλεκατευθύνσεων στην Ελλάδα. Τότε βεβαίως, οι καταστάσεις ήταν διαφορετικές, τα μέσα ανύπαρκτα και η πληροφόρηση κυρίως μηδαμινή. Παρόλα αυτά ο ενθουσιασμός και η αγάπη των αερομοντελιστών της εποχής εκείνης, έδωσαν στους σημερινούς αερομοντελιστές τη δυνατότητα να βλέπουν το μέλλον με μεγαλύτερη αισιοδοξία.

Οι αγώνες της εποχής εκείνης είναι σίγουρα μια συγκινητική ανάμνηση για όλους, όχι βέβαια για τ' αποτελέσματα, αλλά για τον τρόπο διεξαγωγής τους και για την... τύχη των αερομοντέλων. Βέβαια, από τότε τα πράγματα έχουν αλλάξει. Τα μέσα τα οποία μπορεί να χρησιμοποιηθούν σήμερα δεν υπήρχαν ούτε σε έργο επιστημονικής φαντασίας της εποχής εκείνης.

Η συμμετοχή μας στους Βαλκανικούς αγώνες της Ρουμανίας το 1979 ήταν το κίνητρο και η αρχή μιας προσπάθειας η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη ακόμα. Στόχος είναι η παρουσία μας στο διεθνή χώρο να είναι υπολογίσιμη και η δημιουργία νέων αερομοντελιστών καλύτερων από τους σημερινούς. Αλλά ας δούμε ξεχωριστά την κάθε κατηγορία και το διαγραφόμενο μέλλον.

Στην κατηγορία F3A μετά τους αγώνες της Ρουμανίας, έγιναν προσπάθειες για τη δημιουργία της ομάδας που θα εκπροσωπούσε την Ελλάδα στους Βαλκανικούς αγώνες της Τουρκίας το 1981. Έγιναν τρία κριτήρια και η ομάδα συγκροτήθηκε. Σημειώνεται ότι τα μέλη της ήταν όλα νέα, χωρίς πείρα διεθνών αγώνων. Τα αποτελέσματα των αγώνων ικανοποιητικά, δηλαδή τρίτη θέση στην ατομική, δεύτερη θέση στην ομαδική βαθμολογία. Στη Ρουμανία τα αντίστοιχα αποτελέσματα ήταν δεύτερη θέση και στις δύο βαθμολογίες. Κι ενώ την εποχή εκείνη το μέλλον ήταν ελπιδοφόρο και υπήρχε και η διάθεση των μοντελιστών για μεγαλύτερη ακόμα προσπάθεια, διάφοροι παράγοντες, όπως η ματαιώση των Βαλκανικών της Αθήνας, η έλλειψη του χώρου προπόνησης (Σχοινιάς), έβαλαν φρένο στην αρχική προσπάθεια. Όμως με τη δημιουργία του μοντελοδρομίου μας στα Σπάτα, η προσπάθεια ξανάρχισε. Οι αγώνες ξανάρχισαν με εντυπωσιακή μάλιστα παρουσία αερομοντελιστών. Το παράδειγμά μας ακολουθούν και άλλες ενώσεις, γίνονται αγώνες στο Ηράκλειο και στα Χανιά με μεγάλη επιτυχία. Αποκορύφωμα όλων αυτών είναι η δημιουργία Εθνικής Ομάδας και συμμετοχή μας για πρώτη φορά σε Παγκόσμιους αγώνες πέρσι στην Ολλανδία. Αλλά, νομίζω, ότι στο τελευταίο πρέπει να σταματήσω και να αναφέρω τα όσα προηγήθηκαν. Μετά την επιστροφή μας από το Βέλγιο το 1984 όπου είχαμε την ευκαιρία να παρακολουθήσουμε το Πανευρωπαϊκό πρωτάθλημα και έχοντας κατά νου και το επίπεδο των δικών μας αθλητών, δημιουργήθηκαν οι πρώτες σκέψεις. Οι σκέψεις όμως με πρωτοβουλία του σημερινού προέδρου κ. Κυριτσόπουλου, του κ. Σεβαστού και του υπογράφοντος έγιναν πραγματικότητα τον Ιούλιο. Έγινε κριτήριο, προκρίθηκαν οι αθλητές Κυπρίης, Μαρτίνος και Παπασπύρου και το Σεπτέμβριο με στόχο μια αξιοπρεπή παρουσία στην πρώτη μας εμφάνιση ξεκινήσαμε.

Τα αποτελέσματα δεν ήταν τα αναμενόμενα, όμως η πείρα που κερδίσαμε ήταν μεγάλη κι αυτό θα φανεί σίγουρα στο μέλλον.

Ήδη τη στιγμή που γράφονται οι γραμμές αυτές βρίσκονται σε εξέλιξη τα κριτήρια για την επιλογή της Εθνικής Ομάδας που θα εκπροσωπήσει τη χώρα μας στους Πανευρωπαϊκούς που θα γίνουν φέτος στη Γαλλία. Αυτή λοιπόν, τη στιγμή η κατηγορία F3A στην Ελλάδα έχει μπει σε σωστό δρόμο. Υπάρχουν τουλάχιστον πέντε μ' έξι αθλητές πρώτης γραμμής, οι οποίοι σε δεδομένη στιγμή μπορούν να μας εκπροσωπήσουν σε αγώνες. Το επόμενο στάδιο είναι η κάθετη ανάπτυξη, δηλαδή η δημιουργία νέων κυρίως ν' αντικαταστήσουν τους ήδη υπάρχοντες. Τα μέσα πλέον δεν λείπουν, ούτε και η τεχνογνωσία για την κατασκευή σωστών μοντέλων. Διάθεση, υπομονή και κυρίως επιμονή χρειάζονται.

Στην κατηγορία F3B τα πράγματα είναι διαφορετικά. Στην αρχή και μετά την επιλογή της ομάδας για τους Βαλκανικούς της Τουρκίας οι αθλητές αυτής της κατηγορίας ήταν περισσότεροι από αυτούς της F3A. Αλλά οι ίδιοι λόγοι που σταμάτησαν την ανάπτυξη στην F3A επέδρασαν κι εδώ, αλλά σε μεγαλύτερο βαθμό. Από την άλλη πλευρά μέσα στο ίδιο χρονικό διάστημα η ανάπτυξη που έγινε στα μοντέλα της κατηγορίας αυτής στο διεθνή χώρο ήταν αλματώδης. Νέοι κανονισμοί, νέα μοντέλα και κυρίως νέα τεχνολογία στην κατασκευή κυρίως, μεγάλωσαν το χάσμα μας με τον εξωτερικό χώρο. Τι μπορεί να γίνει; Μπορούμε να καλύψουμε τη διαφορά; Με ορισμένες προϋποθέσεις σίγουρα ναι. Πώς; Μα κάνοντας ότι ακριβώς έκαναν οι ξένοι, δηλαδή δημιούργησαν ομάδες μοντελιστών μέσα από τις λέσχες τους, οι οποίοι αφού έβαλαν ένα πλάνο εργασίας, μοίρασαν τις δουλειές. Δεν είναι πλέον δυνατό να κατασκευάζεις μοντέλα με τη σημερινή τεχνολογία μόνος σου και να έχεις και το χρόνο να κάνεις προπόνηση. Και στην προπόνηση ακόμα απαιτείται ομάδα. Βέβαια, τα παραπάνω πρέπει να γίνουν εφόσον οι στόχοι μας είναι κάποτε να κάνουμε Εθνική Ομάδα αξιώσεων και είναι σίγουρο ότι έχουμε τη δυνατότητα. Υπάρχει η θέληση;

**hobby Land** Ζ. Κανελλης  
ειδη μοντελισμου

**Αυτοκινητα Αεροπλανα Βαρκες**  
**Αντιπροσωπος των μοτερ**

**Serpent**  
model racing cars

**KAVAN**

**PICCO**  
MICROMOTOR

☎ 7754854

**Μ.Ασίας 6 Ιλισια, 115-27 ΑΘΗΝΑ**

Είναι σίγουρο ότι υπάρχουν η τεχνογνωσία καθώς και πλάνα εργασίας. Εμπρός λοιπόν. Σημασία έχει να αρχίσουμε. Αυτή τη στιγμή υπάρχει τόσο το έμψυχο, όσο και το άψυχο υλικό. Και μην ξεχνάμε ότι στην Ελλάδα έχουμε τις κλιματολογικές συνθήκες που όλοι θα ήθελαν.

Τελειώνοντας, θα ήθελα να πω ότι η πολιτεία με τους αρμόδιους φορείς της θα πρέπει να βοηθήσει την προσπάθεια και στις δύο κατηγορίες. Εξάλλου, ο αερομοντελισμός είναι και το αεράθλημα με τις περισσότερες διακρίσεις σε διεθνή χώρο.

ΑΝΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

## ο αερομοντελιστής - το δελτίο

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ: Ένωση Αερομοντελιστών Αθηνών.  
Παυσανίου 8, 11635 Αθήνα, τηλ. 72.44.873.

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ε.Α.Α.

ΥΛΗ: Άρθρα, σκίτσα, φωτογραφίες κ.λπ. είναι ευπρόσθετα από όλους που θέλουν να βοηθήσουν αυτό το δελτίο. Τα άρθρα που δημοσιεύονται είναι πάντα ενυπόγραφα και δεν εκφράζουν αναγκαστικά τις απόψεις του Δ.Σ. της Ε.Α.Α. Καλούνται όλοι όσοι θέλουν να συνεισφέρουν ύλη, να τη στείλουν στην Ε.Α.Α. το αργότερο ένα μήνα πριν τη δημοσίευση του δελτίου. Το Δ.Σ. της Ε.Α.Α. επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αρνηθεί συγκεκριμένη δημοσίευση κατά την κρίση του. Φωτογραφίες που στέλνονται για δημοσίευση είναι κατά προτίμηση μαυρόασπρες, για καλύτερη ποιότητα εκτύπωσης. Άρθρα, φωτογραφίες κ.λπ. που στέλνονται για δημοσίευση δεν επιστρέφονται.

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ: Εάν ενδιαφέρεστε να διαφημίσετε στο δελτίο μας, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε απευθείας με την Ε.Α.Α.

## από το Δ.Σ.

### Πρόγραμμα Αγώνων 1986

Η Ε.Α.Α. προγραμμάτισε για το 1986 τους παρακάτω αγώνες:

- |     |            |   |
|-----|------------|---|
| 1.  | 9/2/86     | Κριτήριο Εθνικής Ομάδας F3A                                       |
| 2.  | 23/2/86    | FUN - FLY   |
| 3.  | 9/3/86     | Κριτήριο Εθνικής Ομάδας F3A                                       |
| 4.  | 6/4/86     | Κριτήριο Εθνικής Ομάδας F3A                                       |
| 5.  | 17-18/5/86 | F3B   |
| 6.  | 15/6/86    | FUN - FLY   |
| 7.  | 4-5/10/86  | F3B   |
| 8.  | 19/10/86   | SCALE και 1/4 SCALE   |
| 9.  | 2/11/86    | C/L (CONTROL LINE) - FREE-FLIGHT - ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ                     |
| 10. | 8-9/11/86  | Σύσταση ομάδων για εκδηλώσεις εις Αεροδρόμιο Πολεμικής Αεροπορίας |

Επιμέρους ανακοινώσεις με λεπτομέρειες των αγώνων και συναντήσεων, θα εκδίδονται έγκαιρα για ενημέρωσή σας.

Φιλικά  
από το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.

## η Ε.Α.Α. και τι προσφέρει

Η Ε.Α.Α. είναι αναγνωρισμένο από το 1952 αεραθλητικό σωματείο αερομοντελισμού, με συγκεκριμένο και πλούσιο παρελθόν.

Συγκεντρώνει σήμερα, μέλη τόσο καταξιωμένα από το χρόνο για το μεράκι τους και την προσφορά τους, όσο και νεότερα με ενθουσιασμό και ικανότητες, που εξασφαλίζουν το ανθρώπινο δυναμικό για ένα υγιές και ενεργό σωματείο. Εάν σας ενδιαφέρει ο αερομοντελισμός, λίγο ή πολύ, η Ε.Α.Α. έχει κάτι να σας προσφέρει σαν μέλη:

1. Αποθήκη πρώτης ύλης ξυλείας ΜΠΑΛΣΑ και άλλων υλικών με χαμηλές τιμές.
2. Το μοντελοδρόμιο Σπάτων, όπου μπορείτε να πετάτε τα αερομοντέλα σας.
3. Δικαίωμα χρήσης της τεχνικής βιβλιοθήκης, των διεθνών περιοδικών αερομοντελισμού και των κατασκευαστικών σχεδίων που υπάρχουν στην Ένωση.
4. Τη θεωρητική, τεχνική και πρακτική βοήθεια και συμβουλή από τα πιο έμπειρα μέλη μας.
5. Τη συμμετοχή σας σε αγώνες ή άλλες εκδηλώσεις που οργανώνει η Ε.Α.Α.

Όλα αυτά κι άλλα, προσφέρονται στα μέλη μας με 1.500 δρχ. το χρόνο που συμπεριλαμβάνει την εγγραφή σας, ετήσια συνδρομή και ειδική ομαδική ασφάλιση κατά ατυχήματος της Ε.Α.Α. Σας περιμένουμε να γίνετε μέλη μας για μια πιο μεγάλη Ε.Α.Α., με περισσότερες δυνατότητες για τα μέλη της και τον Ελληνικό Αερομοντελισμό.

## το πλάνο

ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΠΑΡΑΣΧΟΥ 7  
ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ  
ΤΗΛ. 683 4783



# η ασφάλεια των πτήσεων

Δεν γνωρίζω αν ποτέ η στρουθοκάμηλος μάθει ότι όταν χώνει το κεφάλι της στο χώμα οι άλλοι εξακολουθούν να τη βλέπουν. Γνωρίζω όμως ότι εμείς οι αερομοντελιστές μπορούμε να μάθουμε ότι κλείνοντας τα μάτια στο ατύχημα ίσως γίνουμε αιτία να συμβεί.

Γιατί το ατύχημα είναι εκεί που είμαστε κι εμείς και μας βλέπει.

Καταφέραμε μέχρι σήμερα να μιλούν για τον αερομοντελισμό σαν το καλύτερο και ασφαλέστερο χόμπυ στον κόσμο. Ας κάνουμε όλοι μαζί μια προσπάθεια να το διατηρήσουμε έτσι.

Η ασφάλεια πτήσεως είναι ένας στόχος συγκεκριμένος, συνεπής και πραγματοποιήσιμος. Είναι μια έννοια διαρκής και πάνω απ' όλα μια προσπάθεια όχι μόνο ατομική, αλλά και συλλογική. Αν κάποιος πάνω στη χαρά του αμελήσει τους κανόνες ασφαλείας, είναι χρέος όλων μας να επέμβουμε όσο το δυνατό πιο νωρίς και να καλύψουμε το κενό.

Η στήλη αυτή φιλοδοξεί να καλύψει μέρος αυτού του κενού, θίγοντας γνωστά, μα πολύ γνωστά θέματα. Από σένα ζητάει να τα εφαρμόζεις και να παρακολουθείς αν και άλλοι τα εφαρμόζουν. Γιατί ασφάλεια πτήσεων σημαίνει ούτε ένα ατύχημα.

Η ασφάλεια πτήσεως αρχίζει μέσα από το εργαστήριό σου. Το μαχαιράκι και το πριονάκι, είναι εργαλεία για να κόβουν σκληρά υλικά πόσο μάλλον τα δάκτυλά σου. Το κολλητήρι και το σίδερο για το Monokote, για να αποδώσουν θερμική ενέργεια, συνδέονται με μια ισχυρή πηγή ηλεκτρικής ενέργειας που απαιτεί μεγάλο σεβασμό.

Τα βερνίκια και οι κόλλες απαιτούν καλό αερισμό στο δωμάτιο, οι δε μοντέρνες κυανοακρυλικές κόλλες μπορούν να συγκολλήσουν τα βλέφαρα του ματιού σου σε ένα δευτερόλεπτο.

Βέβαια, οι πιο πολλοί και σοβαροί κίνδυνοι παραμονεύουν στους χώρους πτήσεων. Ας πάμε, λοιπόν, στο μοντελοδρόμιο κι ας αναλύσουμε μαζί τις αιτίες και τις συμπτώσεις που μπορούν να προκαλέσουν ένα ατύχημα.

## Ο έλεγχος συχνότητων και η προτεραιότητα πτήσεως

Έγινε πια συνήθεια, κάθε ανώμαλη προσγείωση να την αποδίδουμε σε... «παρεμβολή». Αυτή είναι μια ενστικτώδης αντίδραση πολλών φίλων για να ξεπεράσουν την ένταση των στιγμών αυτών. Τα σύγχρονα συστήματα τηλεκατευθύνσεως διακρίνονται από υψηλή πιστότητα και η «παρεμβολή» όπως την ξέραμε παλιά δεν υπάρχει σήμερα. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν γίνονται παρεμβολές.

Παρεμβολή είναι το φαινόμενο όπου ένα ξένο σήμα, καταφέρνει να μπει στο δέκτη μας, με άμεσο επακόλουθο να τον μπερδέψει και να μην υπακούει πλέον στις εντολές του σήματος από το δικό μας πομπό.

Δεν αποκλείεται ακόμη και σήμερα ένα σήμα με διαφορετική συχνότητα από τη δική μας, να καταφέρει να περάσει τα φίλτρα του δέκτη μας. Φανταστείτε λοιπόν πόσο εύκολα θα παρεμβληθεί ο δέκτης μας αν το ξένο σήμα έχει ακριβώς την ίδια συχνότητα με το δικό μας.

Και πού αλλού υπάρχει η ίδια συχνότητα; Δεν χρειάζεται πολλή φαντασία. Η χειρότερη μα και ταυτόχρονα πιο ανόητη περίπτωση παρεμβολής είναι όταν ένας αερομοντελιστής ανοίξει το διακόπτη του πομπού του τη στιγμή που ήδη λειτουργεί ένας άλλος στην ίδια συχνότητα. Αμέσως και οι

δύο δέκτες θα σταματήσουν να αναγνωρίζουν τις εντολές και τα μοντέλα θα μείνουν ανεξέλεγκτα, με σοβαρά επακόλουθα, γι' αυτό: Ποτέ μην ανοίξεις το διακόπτη στον πομπό σου, αν δεν είσαι σίγουρος ότι δεν πετάει άλλος στην ίδια συχνότητα και ότι δεν παρεμβάλλει παραπλήσια συχνότητα.

Εκτός αν ο επόπτης κρίνει διαφορετικά σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που τότε μπορεί να λειτουργήσει άλλο σύστημα ελέγχου, στο μοντελοδρόμιο, ισχύει το σύστημα με «ονομαστικό μανταλάκι». Το σύστημα αυτό, λειτουργεί ως εξής:

1. Σε πινακίδες μπροστά από τα pits, αναφέρονται όλες οι εν χρήσει συχνότητες.

2. Κάθε αερομοντελιστής, πρέπει να έχει ένα μανταλάκι με το ονοματεπώνυμό του.

3. Πριν ανοίξεις τον πομπό σου, τοποθέτησε το μανταλάκι σου στο δεξιό (κόκκινο) μέρος της μικρής πινακίδας, που γράφει τη συχνότητα που λειτουργεί ο πομπός σου.

4. Αν στη θέση αυτή υπάρχει άλλο μανταλάκι (που σημαίνει ότι κάποιος πετάει με τη συχνότητα αυτή), μην ανοίξεις τον πομπό σου. Βάλε το μανταλάκι σου στην αριστερή (πράσινη) μεριά της πινακίδας για να πάρεις σειρά για πτήση.

5. Όταν η πτήση σου τελειώσει, αμέσως κλείσε τον πομπό και βγάλε το μανταλάκι για να ελευθερωθεί η συχνότητα. Αν θέλεις να πάρεις νέα σειρά, τοποθέτησέ το στην αριστερή πλευρά πίσω από τυχόν άλλα μανταλάκια.

6. Αν στους πίνακες δεν υπάρχει η συχνότητα που χρησιμοποιείς, συνεννοήσου με τον επόπτη.

Καταρχήν πρέπει να σιγουρευτείς για τη συχνότητά σου. Αν αμφιβάλεις δείξε τον πομπό σου σε κάποιον πεπειραμένο να αναγνωρίσει τη συχνότητα. Η συχνότητα φαίνεται πάνω στο κρύσταλλο του πομπού όχι του δέκτη. Πολλές εταιρίες χρησιμοποιούν κρύσταλλα με τη μισή ονομαστική συχνότητα εκπομπής, οπότε πρέπει να πολλαπλασιάσουμε το νούμερο επί δύο ( $\times 2$ ).

Μην ανοίξεις τον πομπό σου ούτε για ένα δευτερόλεπτο, αν δεν γίνεις κύριος της συχνότητας. Το μανταλάκι που είναι στην κόκκινη άκρη απαγορεύεται να το αφαιρέσει άλλος εκτός από αυτόν που γράφει τ' όνομά του. Για περισσότερη σιγουριά, όταν αλλάζουν θέση τα μανταλάκια, συνεννοηθείτε και προφορικά. Όταν τελειώσεις την πτήση σου μην ξεχάσεις να κλείσεις τον πομπό σου.

Από τον πίνακα θα διαπιστώσεις επίσης ποιοί χρησιμοποιούν παραπλήσιες συχνότητες, δηλαδή συχνότητες που είναι μέχρι και 30 KHz πάνω ή κάτω από τη δική σου. Υπάρχει και πάλι κίνδυνος παρεμβολής, αν κάποιο από τα συστήματα είναι παλαιότερο, και δεν μπορεί να λειτουργήσει σε τόσο στενά όρια συχνότητας, ή δεν είναι σωστά συντονισμένο.

Συνεννοηθείτε και κάντε ένα αμφίπλευρο πρακτικό τεστ παρεμβολής, όσο τα μοντέλα σας είναι στο έδαφος. Σε περίπτωση της παραμικρής αμφιβολίας θεωρείστε την παραπλήσια συχνότητα σαν να είναι ίδια και μην πετάξετε ποτέ ταυτόχρονα.

Αν έχει ακόμα κάποια απορία πριν ανοίξεις τον πομπό σου, συμβουλευέσουν τον επόπτη. Θα σου εξηγήσει ότι θέλεις.

Κι αν δεις κάποιον καινούργιο να έρχεται στο μοντελοδρόμιο κρατώντας έναν πομπό, ενημέρωσέ τον αμέσως τι να κάνει και τι να μην κάνει.

Υπάρχουν πολλές ακόμη αιτίες για να χάσει ο δέκτης ή να μπερδέψει το σήμα που του στέλνει ο πομπό του. Αυτές θα τις αναλύσουμε την άλλη φορά.

Μέχρι τότε ξαναδιάβασε τον κανονισμό ασφαλείας του μοντελοδρόμιου, και να θυμάσαι: Ασφάλεια πτήσεων, σημαίνει ούτε ένα ατύχημα - ούτε ένα.

**ΜΟΝΟΙ ΜΑΣ... ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ**

**ΜΟΝΟΙ ΜΑΣ... ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ**

**ΜΟΝΟΙ ΜΑΣ... ΠΟΥΛΑΜΕ**



**ΑΡΑ ΜΠΟΡΟΥΜΕ  
ΚΑΙ  
ΠΟΥΛΑΜΕ**

**ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ**

**ΕΑΝ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΑΜΕ  
ΜΕΓΑΛΑ ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΛΑ  
ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΜΕ  
ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΟΥΜΕ  
ΜΙΚΡΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ**



ΚΥΚΛΑΔΩΝ 7 - ΧΑΛΑΝΔΡΙ (ΑΘΗΝΑ) ΤΗΛ: 6826055

# Διαλέξαμε τις καλύτερες μάρκες της αγοράς και σας τις προσφέρουμε.



από τα 3 καταστήματά μας:

## Κ+Γ Ν. Μακρυγιάννης Ο.Ε

Αθήνα: Φειδίου 6 τηλ: 3604.391

Πειραιάς: Πλατ. Κοραή (Δημ. Θέατρο) τηλ: 4176.191

Ηράκλειο Κρήτης: Ζωγράφου 13 τηλ: 244172

μοντελισμός • τηλεκατευθυνόμενα • παιχνίδια • hobby

νέα διεύθυνση  
νέος άνετος χώρος

## Οι προσφορές του μήνα:

- |                              |  |                   |
|------------------------------|--|-------------------|
| 1. FBPK-4<br>(Futaba)        | Σετ μετατροπής συστήματος τηλ/σης σε φορτιζόμενο.<br>Περιλαμβάνει μπαταρίες Nicaid για Πομπό, Δέκτη καθώς και φορτωτής Futaba:                 | <b>ΔΡΧ. 6280</b>  |
| 2. Cessna 150<br>Kit M 605   | Πολυεστερικό προκατασκευασμένο <u>εκπαιδευτικό</u> αερομοντέλο. Εκπέτασμα 1,20μ, Κινητήρας 15-25, τηλ/ση 2-4 κανάλια.<br>Δίχρωμο - πλήρες Kit. | <b>ΔΡΧ: 7.600</b> |
| 3. VAMPIR<br>Kit M 608       | Πολυεστερικό προκατασκευασμένο <u>ακροατικό</u> αερομοντέλο.<br>Εκπέτασμα 1,30μ, Κινητήρας 30-40, Τηλ/ση 4-5 κανάλια.<br>Δίχρωμο - πλήρες Kit. | <b>ΔΡΧ: 8.900</b> |
| 4. Κινητήρας Tiger<br>20 R/C | Κινητήρας Thunder Tiger με ράδιο, καρμπιρατέρ και εξάτμιση:  | <b>ΔΡΧ: 7550</b>  |

**Μακρυγιάννης**