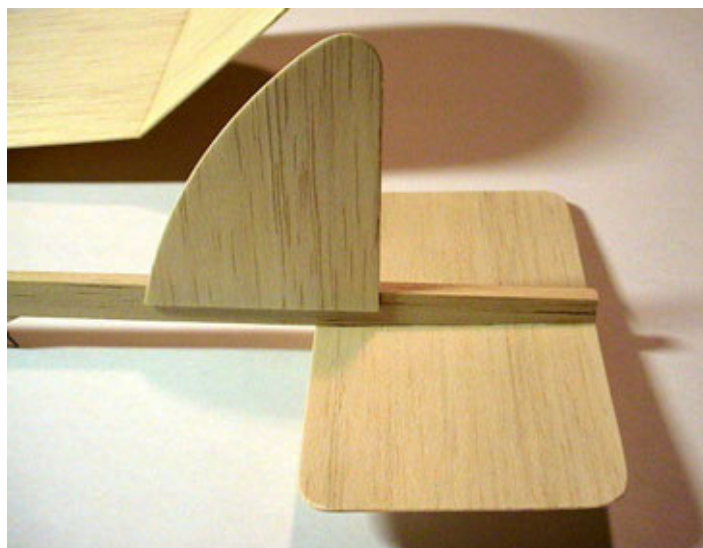
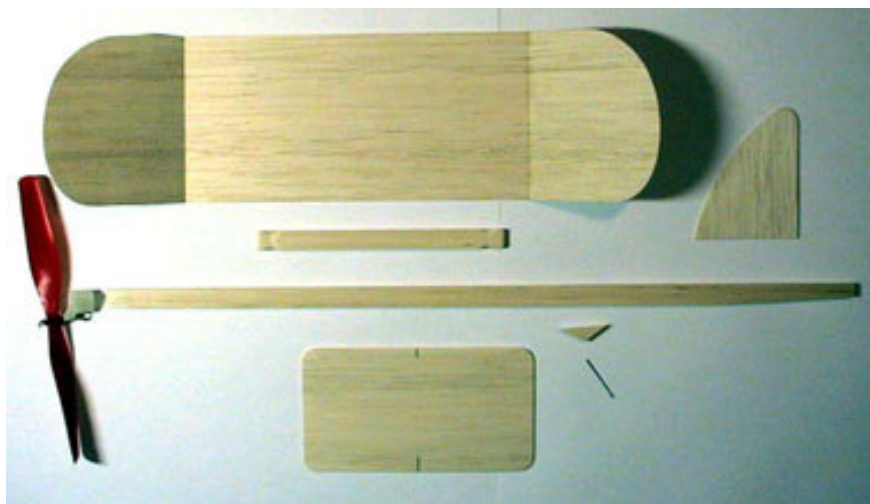




Αφού στεγνώσουν όλα καλά, το μόνο που μένει για την άτρακτο είναι να λυγίσουμε τον πίσω γάντζο για το λάστιχο, να τρυπήσουμε την άτρακτο και να τον στερεώσουμε με κλωστή και κόλλα. Τυλίγουμε με κόλλα την άτρακτο και το σύρμα και στη συνέχεια ενισχύουμε με κόλλα.

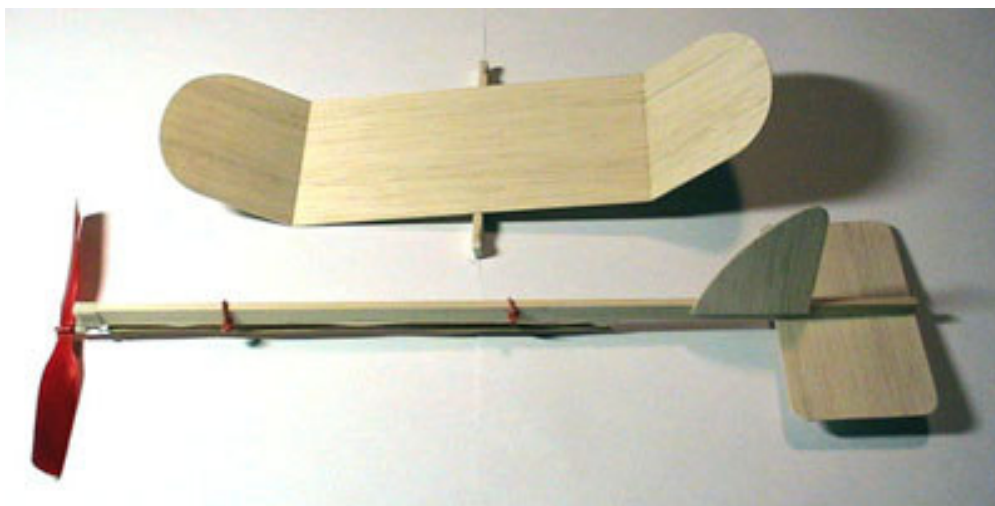
Το τελευταίο που χρειάζεται είναι η βάση του φτερού. Είναι ένα κομμάτι μπάλσα 10x4x120 που κολλάμε στο φτερό, στη θέση που φαίνεται στο σχέδιο.

Όλα τα απαιτούμενα κομμάτια φαίνονται στη φωτογραφία που ακολουθεί.



Για την τελική συναρμολόγηση χρειαζόμαστε 2 κομμάτια λαστιχάκι (του σούπερμαρκετ), τα οποία θα δέσουμε σε μικρά δαχτυλιδάκια για να κρατάνε την άτρακτο και το φτερό μαζί.

Δεν κολλάμε το φτερό στην άτρακτο για να μπορούμε να ρυθμίζουμε το μοντέλο, να το μεταφέρουμε πιο εύκολα, αλλά και για λιγότερες ζημιές σε περίπτωση απότομης πρόσκρουσης (σπάνε τα λαστιχάκια και όχι τα ξύλινα μέρη).



Πτήση

Το μοντέλο είναι έτοιμο πλέον για τις πρώτες δοκιμές. Πρώτα χρειάζεται «ζύγισμα», να ισορροπεί σωστά στο κέντρο βάρους του. Μια πρώτη εκτίμηση για τη θέση του φτερού φαίνεται στο σχέδιο. Την ακριβή θέση θα την βρούμε ανάλογα με τη συμπεριφορά του. Ετοιμάζουμε ένα λάστιχο για κινητήρα, κόβοντας ένα κομμάτι μήκους 500 χιλ. Βρέχουμε ελαφρά τα άκρα για να μην φθαρούν κατά το δέσιμο, και τα δένουμε με ένα σταυρόκομπο, και άλλο μισό για ασφάλεια. Κανονικά το λάστιχο χρειάζεται λιπαντικό για καλύτερη απόδοση και διάρκεια ζωής. Αυτό μπορεί να είναι ένα μείγμα πράσινου υγρού σαπουνιού και γλυκερίνης.

Το κάθε μοντέλο πρέπει να είναι σωστά στατικά «ζυγισμένο». Ακριβές σημείο δεν υπάρχει, σαν εμπειρικός κανόνας ισχύει ότι το μοντέλο, με λάστιχο μαζί, πρέπει να έρχεται σε οριζόντια θέση, όταν το κρατάμε από τα ακροπερύγια, περίπου στο 1/3 της αεροτομής από εμπρός. Την τελική θέση τη βρίσκουμε μόνο με δοκιμή, όπως πολύ συνοπτικά περιγράφεται στη συνέχεια.

Για την πρώτη πτήση έχει σημασία να βρούμε ένα ανοιχτό χώρο και μια μέρα με σχετική άπνοια. Κουρδίζουμε ελαφριά το μοντέλο, περίπου 80-100 στροφές. Κρατάμε την έλικα με το ένα χέρι και την άτρακτο με το άλλο. Σημαδεύουμε το μοντέλο οριζόντια ή ελαφρά προς τα κάτω, ποτέ προς τα πάνω! Αφήνουμε πρώτα την έλικα να γυρίσει και μετά από 1-2 δευτερόλεπτα ρίχνουμε το μοντέλο προς τα εμπρός (περίπου όπως πετάμε βελάκια). Δεν χρειάζεται ιδιαίτερη δύναμη, ούτε απότομη, ένα σταθερό σπρώξιμο είναι αρκετό. Μετά αναλαμβάνει το λάστιχο.

Υπάρχουν 3 πιθανές πορείες όσο κρατάει το λάστιχο.

Η πρώτη, το μοντέλο να βουτήξει και να πέσει μπροστά μας. Αυτό σημαίνει ότι το μοντέλο είναι «μπροστόβαρο» (η εμπροσθοβαρές...). Για να διορθώσουμε, μετακινούμε το φτερό κατά μήκος της ατράκτου, προς τα εμπρός, ώστε να πάει πιο πολύ βάρος πίσω και ξαναδοκιμάζουμε.