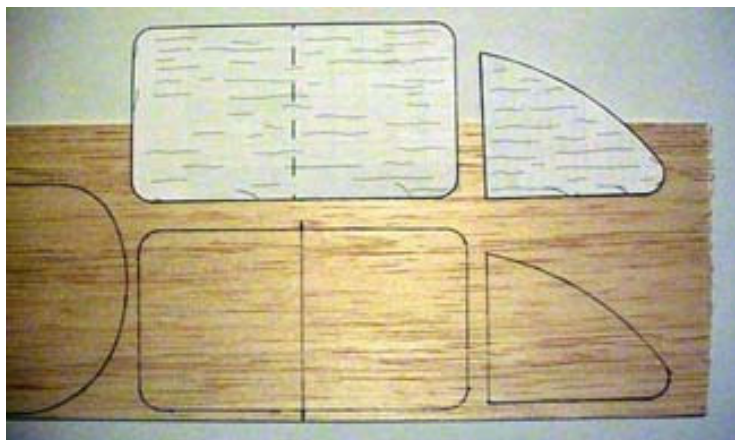
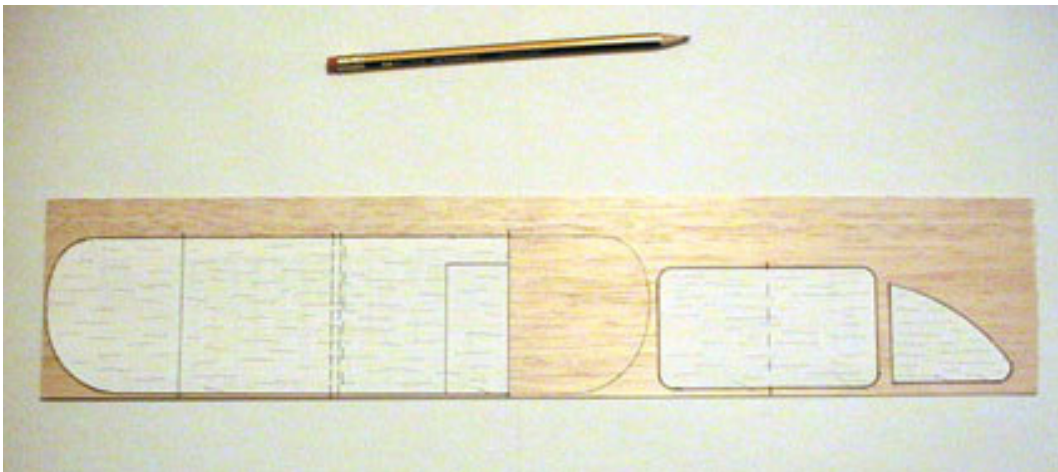


Κατασκευή

Προτού ξεκινήσουμε, καλό είναι να έχουμε 2-3 αντίγραφα του σχεδίου. Το ένα θα το χρησιμοποιούμε για την κατασκευή και τα άλλα για σημαδέματα, σαμπλόνες κλπ. Το σχέδιο είναι ελεύθερο για αντιγραφή για οποιαδήποτε χρήση, εκτός φυσικά από εμπορική.

Επιφάνειες

Ξεκινάμε την κατασκευή από το φτερό. Πρώτα πρέπει να κόψουμε το περίγραμμα της από φύλλο 1χιλ. Για να σημαδέσουμε το περίγραμμα στο ξύλο υπάρχουν δύο τρόποι. Ο ένας, βάζοντας ένα φύλλο καρμπόν πάνω από το ξύλο και από πάνω το σχέδιο. Με ένα μολύβι ξαναπερνάμε τις γραμμές του σχεδίου του φτερού και αυτές τυπώνονται στο ξύλο από το καρμπόν. Ο δεύτερος είναι λίγο πιο χρονοβόρος αλλά και πιο ακριβής. Κόβουμε με ψαλίδι το περίγραμμα του φτερού από το σχέδιο, το βάζουμε πάνω στο ξύλο και το χρησιμοποιούμε σαν σαμπλόνα για να σχεδιάσουμε το περίγραμμα. Για να μην αλλάξει θέση κατά τη σχεδίαση το κολλάμε με λίγο σελοτέιπ. (Τα παραπάνω ισχύουν και για τα υπόλοιπα κομμάτια που θα κόψουμε, αλλά και γενικά, όποτε θέλουμε να μεταφέρουμε γεωμετρία από χαρτί σε ξύλο)



Η κοπή γίνεται με το κοπίδι, με καινούργια λεπίδα, πάντα με προσοχή στα χέρια μας. Πρέπει επίσης να φροντίσουμε να μην κόψουμε πιο μέσα από το περίγραμμα. Καλύτερα να μείνουμε έξω από την γραμμή, παρά να κόψουμε μέσα. Το «έξω» σημαίνει ότι μπορούμε να ξανακόψουμε, ή να τρίψουμε με γυαλόχαρτο, ώστε να πάρουμε το τελικό επιθυμητό περίγραμμα. Το «μέσα» σημαίνει σφάξιμο και δε διορθώνεται, εκτός αν κάνουμε νέο φτερό... Για ευθείες μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε μεταλλικό χάρακα για οδηγό. Μόλις κόψουμε το περίγραμμα καλό είναι να κάνουμε ένα ελαφρύ γυαλοχαρτάρισμα για να εξομαλυνθούν οι απότομες γωνίες. Το επόμενο βήμα είναι να κόψουμε τα ακροπτερύγια και να τα κολλήσουμε σηκωμένα, ώστε να δημιουργήσουμε την δίδρο γωνία (απαραίτητη για ευστάθεια). Για να βρούμε τη σημείο κοπής, τοποθετούμε το φτερό πάνω σε το σχέδιο και σημαδεύουμε στις διακεκομμένες γραμμές. Σημαδεύουμε επίσης την κεντρική γραμμή, που θα χρειαστεί αργότερα για το στήριγμα του φτερού. Πάλι με το κοπίδι και τον χάρακα κόβουμε στις γραμμές των ακροπτερυγίων, οπότε έχουμε τώρα 3 κομμάτια στα χέρια μας, το κεντρικό τμήμα του φτερού και τα 2 ακροπτερύγια. Τα ακροπτερύγια πρέπει να κολληθούν με σηκωμένο το άκρο τους, κατά 35 χιλιοστά, βάζοντας από κάτω ένα στήριγμα αντίστοιχου ύψους. Για να μην κολλήσει το φτερό πάνω στη βάση, την καλύπτουμε με πλαστικό φιλμ κουζίνας ή σελοτέιπ στα σημεία που θα βάλουμε κόλλα. Στερεώνουμε το κεντρικό τμήμα στη βάση κατασκευής.

Βάζουμε μια λεπτή στρώση κόλλας στην ακμή του ακροπτερυγίου και το τοποθετούμε στη θέση του σταθεροποιώντας το με καρφίτσες. Μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε UHU Hart ή άσπρη κόλλα, πρέπει μόνο να αφήσουμε το κολλημένο φτερό να στεγνώσει για ένα βράδυ. Κατάλληλη είναι και η κυανοακρυλική, με άμεση κόλληση, με ιδιαίτερη προσοχή όμως. Η κυανοακρυλική στεγνώνει άμεσα, ενώ και η UHU είναι αρκετά γρήγορη, όμως είναι και οι δύο τελείως ανελαστικές και η κόλληση τους σπάει εύκολα. Η άσπρη αργεί μεν, είναι όμως προτιμότερη. Αφήνουμε το φτερό στην άκρη, να στεγνώσει καλά η κόλλα.

Άτρακτος

Η κατασκευή της ατράκτου είναι απλή, ουσιαστικά πρόκειται για ένα πηχάκι σκληρής μπάλσα, διαστάσεων 10x4x360 χιλ. Διαλέγουμε ένα φύλλο πάχους 4 χιλ. και κόβουμε με χάρακα μια λωρίδα πλάτους 10 χιλ. Έχουμε έτσι το πηχάκι μας. Πρέπει η άτρακτος να μπαίνει σφιχτά στην υποδοχή της βάσης της έλικας. Την τρίβουμε ελαφρά μέχρι να το πετύχουμε. Χρειάζεται να κόψουμε το κάτω φάλτσο στο πίσω μέρος, όπου θα κολληθεί το οριζόντιο πηδάλιο, για να έχουμε τη σωστή αρνητική κλίση 2-3°.

Στη συνέχεια κολλάμε το οριζόντιο πηδάλιο, προσέχοντας να είναι κάθετο ως προς την άτρακτο, όταν το κοιτάμε από μπροστά και από πάνω. Προσωρινά μπορούμε να το ασφαλίσουμε με καρφίτσες, μέχρι να στεγνώσει η κόλλα. Το ίδιο κάνουμε και με το κατακόρυφο πηδάλιο, που κολλιέται στο πλευρό της ατράκτου, και κάθετα στο οριζόντιο.