

Indoor Fly-In 2026

Στις 15/3/2026, ημέρα Κυριακή από τις 9:00 έως τις 16:00, θα λάβει χώρα στο Γυμναστήριο του Ολυμπιακού Χωριού ένα Indoor Fly-In, για κατάλληλα μοντέλα εσωτερικού χώρου (Indoor).

Θα πρόκειται για την τρίτη τέτοια συνάντηση στη χώρα, μετά τις συναντήσεις που έγιναν στο Βόλο τα έτη 2008 και 2009.

Φύση της εκδήλωσης

Πρόκειται για διεξαγωγή ενός Fly-In, μιας φιλικής συνάντησης αερομοντελιστών, ως ιδιωτική πρωτοβουλία και όχι υπό την αιγίδα κάποιας λέσχης ή αεραθλητικού σωματείου. Δεν έχει κάποιο επίσημο χαρακτήρα αεραθλητικής εκδήλωσης. Απευθύνεται σε όλους όσοι ενδιαφέρονται να πετάξουν ή απλά μόνο να δουν μοντέλα εσωτερικής πτήσης σε δράση.

Κατάλληλα μοντέλα

Αν κάποιος ασχολείται έστω και λίγο με indoor, θα πρέπει ήδη να έχει εικόνα του τι είναι ασφαλές και τι όχι. Αν όχι, απλά ας ρωτήσει, αλλά εγκαίρως. Ευχαρίστως να του το ξεκαθαρίσουμε. Ιδανικά θα έπρεπε να υπάρχει αναλυτική περιγραφή, αλλά είναι τόσες οι περιπτώσεις που φαίνεται ανέφικτο

Ενδεικτικά:

Μοντέλα free flight, λαστιχοκίνητα, ηλεκτροκίνητα ή CO₂, μέγιστο πτερυγικό φορτίο 15 γρ/dm², μέγιστο βάρος 100 γραμμάρια. Ανεμόπτερα με μέγιστο βάρος 30 γραμμάρια

Μοντέλα RC, μέγιστο βάρος 250 γραμμάρια.

Δεν θα επιτραπούν μοντέλα ελικοπτέρων, ασχέτως μεγέθους ή βάρους. Εξαίρεση τα μικρά λαστιχοκίνητα μοντέλα ελικοπτέρων.

Πληροφορίες για το χώρο

Γυμναστήριο Ολυμπιακού Χωριού,

Επιφάνεια γηπέδου 34x20m, χωρίς τις κερκίδες.

Ύψος στο κέντρο του γηπέδου (περίπου 60% της συνολικής επιφάνειας) = 9,4 μέτρα, (μετά αρχίζει η μεταλλική κατασκευή στήριξης της οροφής).

Ασφάλιση – Μέλος σωματείου

Για τη συμμετοχή στο Fly-In δεν θα είναι απαραίτητη η ύπαρξη ασφάλισης, ή η συμμετοχή σε αεραθλητικό σωματείο.

Τα μοντέλα θα πρέπει να είναι κατάλληλα για ασφαλή πτήση σε εσωτερικό χώρο. Την καταλληλότητα θα την κρίνουν αποκλειστικά οι κ. Τερζήμπασης και Κανδυλάκης και η απόφασή τους θα είναι οριστική. Γνώμονας η κοινή λογική και η ασφάλεια των παρόντων και του χώρου...

Προσπάθεια πτήσης μοντέλου ακατάλληλου για το χώρο και ενδεχομένως επικίνδυνου για την ασφάλεια των παρευρισκόμενων δεν θα επιτραπεί.

Κόστος συμμετοχής

Στην αρχική αναφορά για τη σκέψη τέλεσης του Fly In είχε γραφτεί ότι δεν θα ζητηθεί οικονομική συνεισφορά από τους συμμετέχοντες. Αυτό δυστυχώς διαφοροποιείται και θα υπάρξει μια μικρή επιβάρυνση της τάξης των 5€/άτομο για την κάλυψη μέρους του κόστους χρήσης του χώρου.

Θεατές είναι ευπρόσδεκτοι, θα πρέπει να βρίσκονται στις εξέδρες του Γυμναστηρίου. Η είσοδος τους θα είναι ελεύθερη.

Πρόγραμμα πτήσεων

Ανάλογα με το πλήθος και το είδος των συμμετοχών που θα προκύψουν, θα καταρτιστεί και το αντίστοιχο πρόγραμμα πτήσεων. Θα υπάρχει συγκεκριμένη σειρά και χρονική διάρκεια για κάθε συμμετέχοντα/συμμετέχουσα, π.χ. 8 λεπτά για να πετάξει το/τα μοντέλα του/της. Μόλις ολοκληρωθεί ο κύκλος, επαναλαμβάνεται.

Προφανώς θα υπάρξουν και κάποιες συγχωνεύσεις χρόνων, όπου το επιτρέπει ή το επιβάλει το είδος των μοντέλων και βεβαίως η ασφάλεια όλων. Στόχος είναι στο τέλος της ημέρας να έχει διατεθεί συνολικά ίσος χρόνος στον καθένα.

Στην αίτηση συμμετοχής που θα σταλεί, θα πρέπει να αναγράφονται και τα μοντέλα με τα χαρακτηριστικά τους, για να γίνει μια αρχική εκτίμηση και να αποφευχθούν εκπλήξεις της τελευταίας στιγμής.

Αιτήσεις συμμετοχής

Όποιος ενδιαφέρεται να συμμετάσχει θα πρέπει να στείλει την αντίστοιχη αίτηση έως και την 28^η Φεβρουαρίου 2026, στο email:

indoorflyin.greece@gmail.com

Οι αιτήσεις θα είναι ατομικές. Δεν θα γίνουν δεκτές αιτήσεις από σωματεία (δεν πρόκειται για αεραθλητική εκδήλωση).

Στην αίτηση θα πρέπει να δηλώνονται τα παρακάτω στοιχεία:

Όνομα, επώνυμο ατόμου

Για κάθε μοντέλο που θα πετάξει:

Όνομα μοντέλου

Είδος μοντέλου (FF ή RC, ακροβατικό / scale, τύπος πρόωσης ...)

Άνοιγμα φτερών (cm)

Μήκος (cm)

Βάρος (γρ)

Πτερυγικό φορτίο (γρ/dm²)

Διαγωνισμός Hangar Rat

Στα πλαίσια του Fly-In θα διεξαχθεί και ένας διαγωνισμός για μοντέλα του σχεδίου Hangar Rat.

Το θέμα έχει συζητηθεί εκτενώς στο παρελθόν στο aeromodelling.gr, δεν υπάρχει λόγος να επαναλάβουμε τις ίδιες συζητήσεις. Πρόκειται για διαγωνισμό One-design, όλοι οι συμμετέχοντες δηλαδή θα πρέπει να έχουν κατασκευάσει το ίδιο μοντέλο.

Βασική προϋπόθεση για όσους θέλουν να συμμετάσχουν, **θα πρέπει να έχουν κατασκευάσει οι ίδιοι το μοντέλο τους**. Στηρίζομαστε στην ειλικρίνεια και τον σεβασμό προς τους υπόλοιπους. Άλλωστε πρόκειται για ένα ανεπίσημο διαγωνισμό με κύριο στόχο τη διασκέδαση.

Το Hangar Rat είναι ένα, σχεδιασμένο από τον Harry Barr. Κατάλληλα σχέδια είναι:

το αρχικό του 1979 που είναι διαθέσιμο στο outerzone

https://outerzone.co.uk/plan_details.asp?ID=10107

Η επανέκδοση του στο Aeromodeller το 1998

https://www.ctie.monash.edu.au/hargrave/images/am_12_98_1000.jpg

https://www.ctie.monash.edu.au/hargrave/images/hangar_rat_starick_A4@30dpi.jpg

η προσαρμογή του στα ελληνικά, που βρίσκεται στην αρχική σελίδα του aeromodelling.gr

<https://www.aeromodelling.gr/ForumS/index.php?page=148>

Το αρχικό σχέδιο προβλέπει μονοκόμματη κατασκευή, στο ελληνικό υπάρχει και η δυνατότητα να είναι λυόμενο το φτερό. Και τα δύο είναι αποδεκτά.

Σε ότι αφορά στις διαστάσεις, το άνοιγμα φτερών δίνεται ως 20 ίντσες (508 χιλιοστά). Επειδή εξαρτάται άμεσα από τη δίεδρο γωνία, μπορεί να υπάρχουν αποκλίσεις. Σε ότι αφορά στην εκτύπωση, η κάθε πτέρυγα ως οριζόντια επιφάνεια έχει διαστάσεις 250x99mm.

Για τυχόν λάθος εκτύπωσης επιτρέπεται απόκλιση +2 χιλιοστά ανά πτέρυγα (252mm).. Δεν υπάρχει περιορισμός για μικρότερο μέγεθος. Κατά αναλογία θα πρέπει και οι υπόλοιπες διαστάσεις να ακολουθούν το σχέδιο. Σε περίπτωση σοβαρών αποκλίσεων θα υπάρξει ακύρωση της συμμετοχής.

Τελικός κριτής για την καταλληλότητα ή μη κάποιας συμμετοχής θα είναι ο κ. Κανδυλάκης. Δεν τίθεται θέμα ενστάσεων, η απόφαση θα είναι τελεσίδικη και παρακαλώ εκ των προτέρων να γίνει σεβαστή. Πολύ προτιμότερο βέβαια, τα μοντέλα να είναι εξ αρχής κατάλληλα και να μην προκύψει ανάγκη ακραίων μέτρων όπως ακύρωση.

Η κατασκευή θα είναι η κλασική, δηλαδή μάλσα με επικάλυψη χαρτιού (tissue). Δεν επιτρέπεται χρήση συνθετικού φιλμ για την επικάλυψη (mylar, condenser paper), carbon για τα δομικά στοιχεία κλπ ή άλλων "εξωτικών" υλικών. Ουσιαστικά το μόνο που πρέπει και που χρειάζεται είναι να ακολουθήσει κανείς το σχέδιο.

Δεν υπάρχει περιορισμός ελάχιστου βάρους μοντέλου ή μέγιστου βάρους λάστιχου.

Η έλικα μπορεί να είναι από ξύλο ή και πλαστική του εμπορίου.

Σε ότι αφορά στις πτήσεις, θα υπάρξουν δύο δοκιμασίες. Η μία είναι η ατομική χρονομέτρηση. Κάθε μοντέλο θα εκτελέσει δύο πτήσεις με απογείωση. Θα μετρήσει η καλύτερη. Με βάση την πτήση θα προκύψει η σειρά των θέσεων (1η, 2η κλπ.) Ο χρόνος ξεκινάει να μετράει με το που αφήνουμε το μοντέλο έως ότου ακουμπήσει στο έδαφος, ή τυχόν ακινητοποιηθεί σε κάποιο εμπόδιο ψηλά.

Η δεύτερη δοκιμασία θα είναι mass launch, όλα τα μοντέλα μαζί. Οι δύο πρώτοι που προσγειώνονται αποκλείονται από τον επόμενο γύρο, παίρνοντας την αντίστοιχη θέση (π.χ. ο πρώτος που θα προσγειωθεί θα είναι στην τελευταία θέση...) Μέχρι να μείνουν 3 ή 2 για τον τελικό γύρο. Ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών μπορεί να προκύψουν περισσότερα του ενός group. Θα οριστικοποιηθεί ανάλογα με τις συμμετοχές.

Έτσι θα προκύψει μια δεύτερη βαθμολογία. Η τελική βαθμολογία θα προκύψει με πρόσθεση των δύο βαθμολογιών, με τη χαμηλότερη θέση (π.χ. 1η και 1η = 2) να κερδίζει. Σε περίπτωση ισοβαθμίας υπερισχύει η πτητική βαθμολογία. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στην πτητική βαθμολογία μετράει και η δεύτερη πτήση. Στην σπάνια περίπτωση να υπάρχει και εκεί ισοβαθμία θα υπάρξει flyoff...

Σε περίπτωση εναέριας σύγκρουσης δεν αλλάζει κάτι, όποιος κατέβει πρώτος ή δεύτερος αποκλείεται... Καλό είναι τα μοντέλα να πετάνε αριστερόστροφα για να έχουν όλα την ίδια φορά.

Δεν πρόκειται για αγώνα, αλλά για ένα άτυπο εσωτερικό διαγωνισμό με κύριο στόχο τη διασκέδαση. Δεν θα υπάρξουν κύπελα ή βραβεία ή αναμνηστικά. Ούτε προβλέπεται η αθλοθέτηση κάποιου βραβείου από τρίτους, καταστήματα ή ιδιώτες.

Συνοψίζοντας, επαναλαμβάνω ότι είχα γράψει σχετικά στις 6/12/2024, μετά την αρχική ανακοίνωση στο aeromodelling.gr.

Θα γίνει ένα Indoor Fly In, στις 15/3/26. Θα κρατήσει αρκετές ώρες, ώστε να αξίζει η επίσκεψη.

Υπολογίζεται να υπάρχει μεγάλη ποικιλία μοντέλων. Ακροβατικά 3D, F3P, scale, RC, control line, free flight., ηλεκτρικά, λαστιχοκίνητα, ανεμόπτερα κλπ., αρκεί να είναι κατάλληλα και ασφαλή για πτήση σε γυμναστήριο.

Υπάρχει η ελπίδα να γίνει μια ωραία και ενδιαφέρουσα συνάντηση, με κύριο στόχο, να περάσουμε καλά και να δούμε ένα λιγότερο διαδεδομένο είδος αερομοντελισμού σε όλες τις παραλλαγές του.

Σχεδιάζεται να γίνει και ένας απλός διαγωνισμός («αγώνας») με ένα απλό μοντέλο ελεύθερης πτήσης, για όσους ενδιαφέρονται να το κατασκευάσουν και να το πετάζουν.

Τίποτα περισσότερο, τίποτα λιγότερο.