



ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έδρα Βόλος - Έτος Ιδρύσεως 2005



111 Π.Μ.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

6^η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΩΝ 2011

6th HELLENIC MODELLING AIR SHOW 2011

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Α/Δ Ν. Αγχιάλου Μαγνησίας και στις εγκαταστάσεις της 111 Π.Μ.

Η φετινή εκδήλωση είναι αφιερωμένη σαν ελάχιστος φόρος τιμής στον Μάνο Κερπινή, που έφυγε από την ζωή πρόωρα.

Το γενικό πρόγραμμα θα περιλαμβάνει:

Σάββατο 7 Μαΐου 2011 :

- | | |
|-----------|--|
| Ώρα 09:00 | Προσέλευση συμμετεχόντων με τα αερομοντέλα που θα λάβουν μέρος στην πτητική επίδειξη, για την προσαρμογή στις συνθήκες. (προαιρετικά)
Ταυτόχρονη διαπίστευση των συμμετεχόντων από την ΑΕΜΑ και την Ασφάλεια του Α/Δ. |
| Ώρα 14.00 | Πέρασ δοκιμών και αποχώρηση από το Α/Δ. |
| Ώρα 19.00 | - Αποκαλυπτήρια μνημείου στο μοντελοδρόμιο «Μάνος Κερπινής» του Δήμου Ρήγα Φεραίου (τ. Κάρλας), όπου δραστηριοποιείται η Αεραθλητική Ένωση Μαγνησίας, αφιερωμένο στη μνήμη του Μάνου.
- Τρισάγιο |





Κυριακή 8 Μαΐου 2011:

- Ώρα 08:00 έως 09:00 Προσέλευση συμμετεχόντων.
Έλεγχος στην πύλη και μετάβαση στο χώρο.
- Ώρα 09.30 Προσέλευση επισκεπτών.
- Ώρα 14:30 Πέρας εκδήλωσης
- Ώρα 15:00 Γεύμα συμμετεχόντων στην Λέσχη Αξιωματικών της 111 ΠΜ.
- Πέρας γεύματος και αναχώρηση ώρα 17:00.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: - **Η είσοδος και η διαπίστευση όλων θα γίνει από την πύλη Αγχιάλου και όχι αυτής του Αλμυρού**



- **Το Σάββατο 8 Μαΐου 2010 η είσοδος επιτρέπεται μόνο για τους συμμετέχοντες και όχι για συνοδούς ή θεατές**

ΧΩΡΟΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

- Ι.1. Χώρος πραγματοποίησης στατικής έκθεσης αερομοντέλων, φαίνεται στο συνημμένο σκαρίφημα ως ζώνη **A**. Στη ζώνη αυτή με απόλυτο έλεγχο εισέρχονται οι συμμετέχοντες αθλητές με τα οχήματά τους (άπαντες με διαπίστευση), που θα μεταφέρουν μοντέλα και εξοπλισμό υποστήριξης.
- Ι.2. Ο χώρος κίνησης των πεζών επισκεπτών περιλαμβάνεται από την γραμμή και καθορίζεται ως ζώνη **B**. Στη ζώνη κινούνται οι επισκέπτες για την στατική έκθεση και την παρακολούθηση των πτητικών επιδείξεων.
- Ι.3. Ο χώρος που αναγνωρίζεται ως **Γ**, καταδεικνύει την περιοχή (περίπου) πτήσεως των αερομοντέλων, σε σχήμα «σταδίου», με max απόσταση από το χώρο παρακολούθησης τα 300 μέτρα (900 ft) και με min απόσταση από το σημείο τα 50 μέτρα (150 ft). Με εξαίρεση την αποπροσγείωση ή το "touch and go" οι πτήσεις θα γίνονται σε ύψος max 120 m (400 ft) και min 10 m (30 ft).





1.4. Χώρος στάθμευσης των αυτοκινήτων των επισκεπτών μπορεί να καθοριστεί, ο χώρος έμπροσθεν του διοικητηρίου της Πτέρυγας, που φαίνεται ως περιοχή **P**

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Μονάδος 111 ΠΜ

1. **Υπηρεσία ασφαλείας μονάδος**, οι προβλεπόμενοι στην πύλη βόρειας εισόδου από Αγχιάλο.
2. **Δείκτες κατεύθυνσης** επισκεπτών συμμετεχόντων μέχρι τον χώρο στάθμευσης **P**.
3. **Έλεγχος διαπίστευσης** συμμετεχόντων και οχημάτων αυτών στην εσωτερική είσοδο προς τον χώρο εκδήλωσης.
2. **Προσωπικό διαρκούς εποπτείας** και πληροφόρησης επισκεπτών.

Διοργανωτή

Η επάνδρωση των θέσεων ευθύνης από πλευράς διοργανωτή έχουν ως εξής:

1. **Επικεφαλής** της εκδήλωσης έχων την απόλυτη ευθύνη και συνδετικός κρίκος με την Πτέρυγα ο Πρόεδρος του ΔΣ της Α.Ε.ΜΑ.
2. **Τελετάρχης** με ευθύνη την εφαρμογή του προγράμματος και των διαδικασιών ο Γραμματέας ΔΣ της Α.Ε.ΜΑ..
3. **Υπεύθυνοι ασφάλειας**, διαχείρισης πλήθους και εφαρμογής κανόνων κίνησης και χωροταξίας τρία (3) άτομα.
4. **Υπεύθυνοι υποδοχής και διαπίστευσης** εισόδου συμμετεχόντων και συνοδών δύο (2) άτομα, με την συμμετοχή του Προέδρου του ΔΣ της ΑΕΜΑ.
5. **Υπεύθυνοι τεχνικού ελέγχου** αερομοντέλων προς πτήση και **ικανότητας χειριστού** :
 - α. Μηχανικών μερών και πληρότητα κατασκευής
 - β. Ηλεκτρονικών μερών και συχνότητων



γ. Πιστοποίησης ικανότητας χειριστή
τρία (3) άτομα.

Οι συμμετέχοντες με συναίσθηση της φύσης του χώρου διεξαγωγής, οφείλουν να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις των παραπάνω. Αυτό είναι υποχρέωση όλων ώστε

ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ






Η είσοδος και η διαπίστευση των συμμετεχόντων και των συνοδών τους, θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα **και μόνον από την βόρεια πύλη του Α/Δ του αεροδρομίου, προς Αγχιάλο**. ΔΕΝ εξαιρούνται αυτού, ακόμη και οι συμμετέχοντες στρατιωτικοί της ΠΑ.



Η διαδικασία ελέγχου και εισόδου

1. Η ΑΕΜΑ και ειδικά το ΔΣ έχουν αναλάβει την ευθύνη ενημέρωσης της ασφάλειας του Α/Δ με αναλυτική κατάσταση των συμμετεχόντων αθλητών και οχημάτων. Η κατάσταση αυτή θα είναι τελική και δεν θα προστεθεί επί τόπου κανένα όνομα. Συνεπώς είναι επιθυμητό να κατατίθεται η συμμετοχή ακόμη και εάν ακόμη είναι αμφίβολη, που μπορεί να ακυρωθεί αργότερα.
2. Κάθε συμμετέχων ή συνοδός θα φέρει καρτέλα αναγνώρισης κρεμασμένη εμφανώς, υπογεγραμμένη από τον Πρόεδρο της ΑΕΜΑ και από τον Προϊστάμενο ασφαλείας του Α/Δ, την οποία παραλαμβάνουν με την είσοδό τους στην πύλη εισόδου του Α/Δ.
3. Όμοια καρτέλα θα φέρει εμφανώς (παρμπρίζ) κάθε όχημα που επιβαίνουν οι παραπάνω με τον αριθμό κυκλοφορίας. την οποία παραλαμβάνουν με την είσοδό τους στην πύλη εισόδου του Α/Δ.

4.  Ακολουθώντας οι εισερχόμενοι κατευθύνονται νότια επί της κεντρικής οδού του Α/Δ και έμπροσθεν του διοικητηρίου την μονάδας στο σημείο ελέγχου 2, παραλαμβάνουν έντυπο υλικό που αφορά οδηγίες κλπ. και τυχόν διευκρινήσεις.
5.  Οι φέροντες τις καρτέλες αφού τα παραλάβουν από την πύλη εισόδου και από το σημείο ελέγχου 2 θα κατευθυνθούν νότια στον τελευταίου δείκτη, που θα ελέγξει και θα επιτρέψει την είσοδο οχήματος και επιβαινόντων στο χώρο διεξαγωγής.
6.  Οι φέροντες τις ατομικές καρτέλες αναγνώρισης θα μπορούν να εισέρχονται στην ζώνη στάθμευσης και διάταξης εκθεμάτων (αερομοντέλων). Όσοι δεν φέρουν τα προαναφερόμενα θα λογίζονται ως επισκέπτες.



ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

1. Οι οριστικές συμμετοχές στην επίδειξη θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έγκαιρα δηλαδή μέχρι την **Δευτέρα 2 Μαΐου 2011** με fax ή email στις διευθύνσεις ή αριθμούς που ακολουθούν.
2. Ο αριθμός των προσκεκλημένων στο γεύμα θα είναι κλειστός, δηλαδή θα ισχύσουν οι δηλώσεις μέχρι **Δευτέρα 2 Μαΐου 2011**.
3. Επισυνάπτονται φόρμες συμπλήρωσης συμμετοχής είτε ομαδικά είτε ατομικά. Αυτές θα πρέπει να σταλούν έγκαιρα με fax ή email στις διευθύνσεις ή αριθμούς που ακολουθούν μέχρι αυτή την ημερομηνία.
4. Μπορούν να συμμετέχουν όλοι οι αερομοντελιστές με όσα μοντέλα επιθυμούν να εκθέσουν στατικά.
5. Δικαίωμα συμμετοχής στην πτητική επίδειξη έχουν όσοι καλύπτουν τα παρακάτω:



Α. Όσοι είναι εγγεγραμμένα μέλη ή αθλητές σε αεραθλητικά σωματεία αναγνωρισμένα από την ΕΛΑΟ.

Β. Ομάδες που εκπροσωπούν ιδιωτικά μοντελοδρόμια, μετά από σχετική γνωστοποίηση αποδοχής των όρων συμμετοχής και της προκήρυξης και εφ' όσον μέχρι την 2α Μαΐου 2010 καταθέσουν το ομαδικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο και αφού η ΑΕΜΑ με δική της ευθύνη ζητήσει και πάρει την έγκριση της ΕΛΑΟ για τον λόγο αυτό.

Γ. Οι έχοντες κατά ομολογία την ικανότητα χειρισμού του αερομοντέλου, χωρίς τον παραμικρό ενδοιασμό γι' αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος είναι σχετικά νέος και επιθυμεί να λάβει μέρος στην πτητική επίδειξη και δεν πληροί τον συνδυασμό χρόνου πτήσεων και την κοινή ομολογία συναθλητών και παραγόντων που γνωρίζουν την ικανότητα του, τότε με έγγραφη σύσταση του ΔΣ του σωματείου του μπορεί να λάβει μέρος, καταθέτοντας την δήλωση αυτή στην γραμματεία της εκδήλωσης.

Δ. Όσων οι πομποδέκτες τηλεκατεύθυνσης εκπέμπουν στις παρακάτω συχνότητες και που είναι εγκεκριμένες και αναγνωρισμένες – χωρίς να απαιτείται ειδική αδειοδότηση κατοχής και χρήσης, για αερομοντέλα από την αρμόδια αρχή ραδιοσυχνοτήτων (Ε.Ε.Τ.Τ.) και αποτελούν Νόμο του κράτους ΦΕΚ 399/3-4-2006 και που είναι οι:

1. Συχνότητα 2,4 GHz
2. Συχνότητα 34.995 έως 35.225 MHz
3. Συχνότητα 40.665, 40.675, 40.685, 40.695 MHz



** για να έχει ισχύ η ασφάλιση αστικής ευθύνης και σωματικών βλαβών, όπως προβλέπεται από τον Νόμο.

Ε. Αποκλείονται από την πτητική επίδειξη τα αερομοντέλα άνω των 25 Kgr, ακόμη και εάν καλύπτονται όλες οι λοιπές απαιτήσεις, με το δεδομένο ότι



ισχύουν ειδικοί κανονισμοί αξιοπλοΐας προκειμένου να είναι καλυμμένα ασφαλιστικά.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί άλλη συχνότητα από συμμετέχοντα, εάν αποδεδειγμένα – εγγράφως με έγκριση της Ε.Ε.Τ.Τ. – καταθέσει άδεια κατοχής και χρήσης αυτής και που συμπεριλαμβάνεται ως όρος στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο του.





Τις δηλώσεις συμμετοχής θα σταλούν στα παρακάτω mail ή fax:

Emails alec1@otenet.gr , exen27@otenet.gr





FAX 24210 58770 , κο Λεονταρίτη (κλίση μετά από συνεννόηση).






ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

1.  **Άφιξη και διαπίστευση συμμετεχόντων και συνοδών :** Με την άφιξη στην πύλη του αεροδρομίου (πύλη Αγκιάλου), κάθε συμμετέχων θα παραλάβει τις ειδικές πινακίδες διαπίστευσης για τον ίδιο, τους συνοδούς και το αυτοκίνητο. Αυτά θα είναι έτοιμα για την αποφυγή καθυστερήσεων. Όλοι πρέπει να έχουν τις πινακίδες ανηρτημένες καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.
2.  **Έλεγχος στο σημείο 2 – πληροφορίες – διευκρινήσεις:** Ακολούθως οι εισερχόμενοι κατευθύνονται νότια επί της κεντρικής οδού του Α/Δ και έμπροσθεν του διοικητηρίου την μονάδας στο σημείο ελέγχου 2, παραλαμβάνουν έντυπο υλικό που αφορά οδηγίες κλπ. και τυχόν διευκρινήσεις.

Αυτό γίνεται για την αποφυγή δημιουργίας συνωστισμού στην κεντρική πύλη, απ όπου διέρχονται και υπηρεσιακά αυτοκίνητα.

3.  **Έλεγχος εισόδου στην πίστα του Α/Δ:** Στη συνέχεια με νότια κατεύθυνση και μετά από 500 μέτρα περίπου υπάρχει είσοδος με μπάρα στην πίστα που οδηγεί στον χώρο που γίνεται η εκδήλωση. Εκεί γίνεται έλεγχος των καρτελών εισόδου. Όποιος δεν έχει αναρτημένη την πινακίδα διαπίστευσης, εκεί αποβιβάζεται του οχήματος και λογίζεται ως επισκέπτης. Σημειωτέον ότι το όριο ταχύτητας των αυτοκινήτων εντός του Α/Δ είναι τα 50 Km/h και εντός της πίστας είναι 30 Km/h.
4.  **Άφιξη στο χώρο εκδήλωσης:** την άφιξη στο σημείο και υπό τις υποδείξεις των υπευθύνων γίνεται με την σειρά άφιξης τοποθέτηση των αυτοκινήτων, στο περιμετρικό άκρο της πλατείας. Εκεί θα υποδειχθεί πως θα τοποθετηθούν τα αερομοντέλα.
5.  **Κατάθεση δηλώσεων συμμετοχής στην πτητική επίδειξη:** Τα έντυπα κατατίθενται στην γραμματεία. **ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** εάν δεν έχει πρώτα δοθεί η άδεια από τον επικεφαλής της εκδήλωσης.
6.  **Τεχνικός έλεγχος:** Με την σειρά που θα γίνει η πτητική επίδειξη (είναι στην ευχέρεια του διοργανωτή), θα γίνεται ανάλογα και η πιστοποίηση καταστάσεως – κατασκευής του αερομοντέλου, πιστοποίηση ικανότητας και πιστοποίηση – επαλήθευση συχνότητας και ασφάλισης, καταθέτοντας κατάσταση συμμετοχής στην πτητική επίδειξη σε επίπεδο ομάδος ή ατομικά με βεβαίωση από τα υπεύθυνα όργανα του ΔΣ του σωματίου ότι οι

αναγραφόμενοι είναι μέλη ή αθλητές και είναι ασφαλισμένοι σε ομαδική ασφάλιση.

7.  **Εκκίνηση και τροχοδρόμηση:** Με την άδεια του τελετάρχη και μόνον ο συμμετέχων εκκινεί πομποδέκτη και κινητήρα για προετοιμασία. Με νέα εντολή τροχοδρομεί και εισέρχεται στον διάδρομο απογείωσης, τηρώντας τις διαδικασίες που του υποδεικνύονται.
8.  **Διάρκεια πτήσης:** Ακολουθείται ΑΥΣΤΗΡΑ η εφαρμογή κατά την πτήση, της περιοχής και των υψόμετρων όπως αναφέρονται στην παράγραφο 1.3 (χώροι δραστηριοτήτων). Κατά την διάρκεια της πτητικής επίδειξης, ο χειριστής συνοδεύεται από βοηθό – αναλόγου ικανότητας – και από ένα εντεταλμένο μέλος του διοργανωτή.
9.  **Πέρασ της επίδειξης:** Μετά την προσγείωση ο χειριστής τροχοδρομεί αντίστροφα με ασφάλεια και κλείνει κινητήρα και πομποδέκτη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ:



**ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΤΗΣΗ ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΩΝ
ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΛΕΤΑΡΧΗ**

ΠΕΡΑΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΣ - ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ

Όπως προβλέπεται από το πρόγραμμα, μετά το πέρας της εκδήλωσης θα παρατεθεί γεύμα προς τιμήν των συμμετεχόντων στην εκδήλωση και ώρα 15.00. Προσκεκλημένοι θα είναι και οι επικεφαλείς της 111 Π.Μ. και άλλοι επίσημοι.



Όσοι συμμετέχουν στο γεύμα θα πρέπει απαραίτητα να είναι εγκαίρως στη λείαση Αξιωματικών της Πτέρυγας.



**ΜΕ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ
ΟΛΟΙ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΜΑΣ, ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΜΑΣ**



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΠΕΝΘΥΜΗΣΗ 1.

ΟΛΟΙ ΕΧΟΥΜΕ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΣΥΝΕΙΔΗΤΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΟΤΙ ΕΙΜΑΣΤΕ ΦΙΛΟΞΕΝΟΥΜΕΝΟΙ ΤΗΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΜΑΣΤΕ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΦΕΡΟΜΑΣΤΕ ΑΝΑΛΟΓΑ ΚΑΙ ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕ ΤΟΝ ΧΩΡΟ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ, ΟΠΩΣ ΤΟΝ ΒΡΗΚΑΜΕ.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΠΕΝΘΥΜΗΣΗ 2.

ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ – ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ – ΔΙΑΡΚΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 17.00 ΤΟ ΑΠΟΓΕΥΜΑ. ΣΥΝΕΠΩΣ ΜΕΧΡΙ ΕΚΕΙΝΗ ΤΗΝ ΩΡΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΟΛΟΙ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ.



ΑΝ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΑΝΩΤΕΡΗΣ ΒΙΑΣ, ΚΑΠΟΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΘΟΥΝ, ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΑΦΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙ Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΣΕΙΡΑ ΤΟΥ ΘΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ Α/Δ.

Το ΔΣ της ΑΕΜΑ

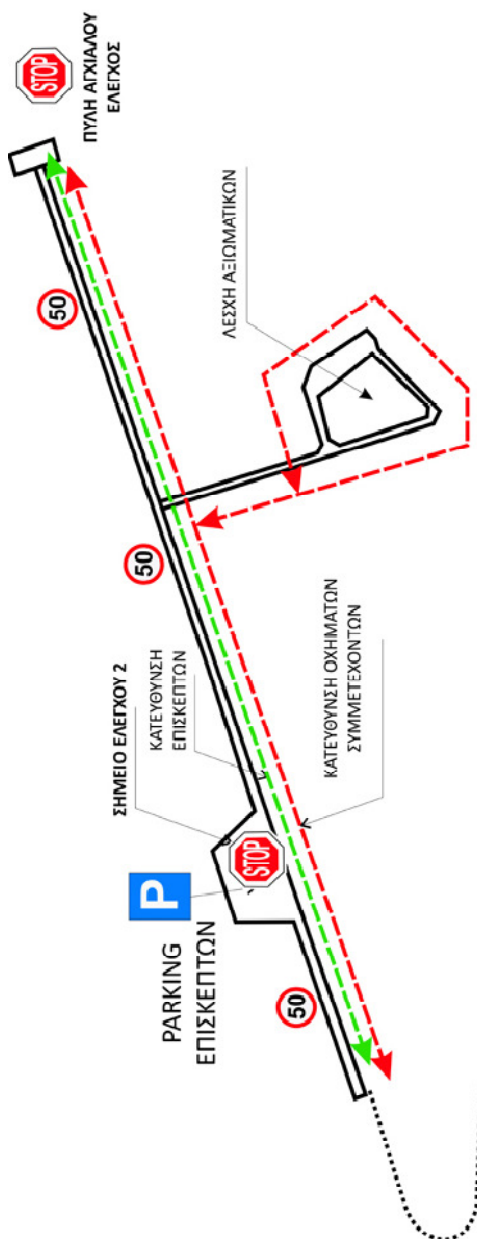


111 ΠΜ

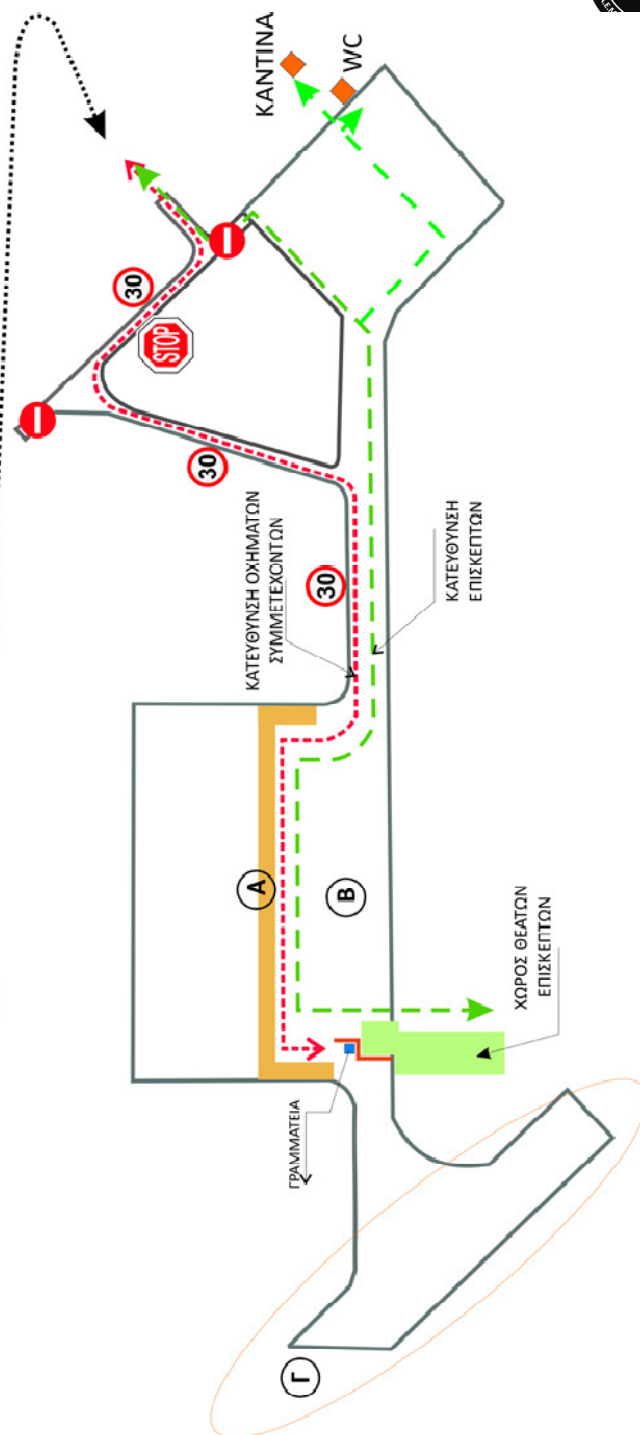

Εύαγγ. Ξένος
Πρόεδρος ΔΣ




Αλέξ. Λεονταρίτης
Γραμματέας ΔΣ



S1



S2