

γραμμές ένωσης 3 φύλλων εκτύπωσης

1,5x3 προς 1,5x1,5

αεροτομές από φύλλο πάχους 1 χιλ.

τα φύλλα της έλικας βρέχονται για 30 λεπτά σε νερό. Στερέωση σε κύλινδρο Ø50 με κλίση 20 μοίρες αριστερά. Στέγνωμα στο φούρνο στους 100 βαθμούς για 30 λεπτά. Απελευθέρωση μετά από 2-3 ώρες.

δοκιμαστική πτήση:

~200 στροφές κούρδισμα, το μοντέλο να φύγει απαλά από το χέρι, με κλίση ελαφρά προς τα κάτω.

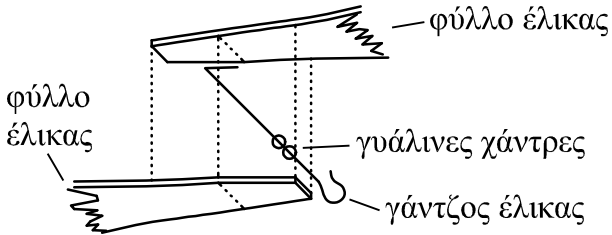
Αν στολάρει, μετακινούμε το φτερό προς τα πίσω.

Αν βουτάει, μετακινούμε το φτερό προς τα εμπρός.

Πολύ ανοιχτή στροφή: στραβώνουμε την άτρακτο προς τα αριστερά.

Σταδιακά ανεβάζουμε στροφές, ανά 50-100 και διορθώνουμε ανάλογα. Το όριο του λάστιχου το βρίσκουμε δυστυχώς με δοκιμή, μέχρι να σπάσει, οπότε γνωρίζουμε για το επόμενο...

φορά πτήσης



όψη από πίσω

ήλ αεροτομών : κοπή με οδηγό τλόνα) από χαρτόνι.

όψη από πίσω

κλίση 10 χιλ. οριζόντιο πηί

**-O**  
υμναστηρίου  
τερών 350 χιλ.

ndoor για αρχάριους  
ünter Maibaum, 1983  
προσαρμογή: Γ.Κανδυλάκης, 12/2005

1,5x3

45

0,7

λάστιχο 1,0x1 έως 1.3x1  
με κατάλληλη λίπανση

240 mm

1 x 6 x 135

5 x 400

χάκια 1x1 για στερέωση του φτερού  
άτρακτο. Το φτερό μετακινείται για  
μή του κέντρου βάρους.

στερέωση του εδράνου τ  
πίσω γάντζου για το λάσ  
τύλιγμα με λεπτή κλωστι

γραμμές ένωσης 3 φύλλων εκτύπωσης