

$1,5 \times 3$  προς  $1,5 \times 1,5$

η μεταφορά του μοντέλου πρέπει να γίνεται μέσα σε κουτί, για προστασία

αστική πτήση:  
 στροφές κούρδισμα,  
 ντέλο να φύγει απαλά από το χέρι, με  
 ελαφρά προς τα κάτω.  
 ολάρει, μετακινούμε το φτερό προς  
 ιω.  
 υτάει, μετακινούμε το φτερό προς τα  
 ίσ.  
 ανοιχτή στροφή: στραβώνουμε την  
 το προς τα αριστερά.  
 ακά ανεβάζουμε στροφές, ανά  
 0 και διορθώνουμε ανάλογα. Το όριο  
 ήστιχου το βρίσκουμε δυστυχώς με  
 ή, μέχρι να σπάσει, οπότε  
 ζουμε για το επόμενο...

οι κολλήσεις γίνονται με πολύ λίγη  
 κόλλα, χρησιμοποιώντας ως  
 εργαλείο λεπτό σύμρα ή μια  
 καρφίτσα στερεωμένη σε ξυλαράκι  
 ή παλιό πινέλο

$1,5 \times 1,5$

όψη από πίσω

κλίση 10 χλ. στο  
οριζόντιο πηδάλιο

αεροτομές πάγκους 1 χλ.

λάστιχο  $1,0 \times 1$  έως  $1,3 \times 1$   
με κατάλληλη λίπανση

240 mm

το μοντέλο πετά σε  
αριστερή στροφή  
1 χλ. μετατόπιση

$1,5 \times 1,5$  ή και  
λεπτότερα  
πηχάκια

στερέωση του εδράνου της μύτης και του  
πίσω γάντζου για το λάστιχο με κόλλα και  
τύλιγμα με λεπτή κλωστή για ενίσχυση

χρησιμοποιήστε μόνο  
ελαφρύ ξύλο μπάλσα  
-ειδικά για την ουρά

κτύπωσης